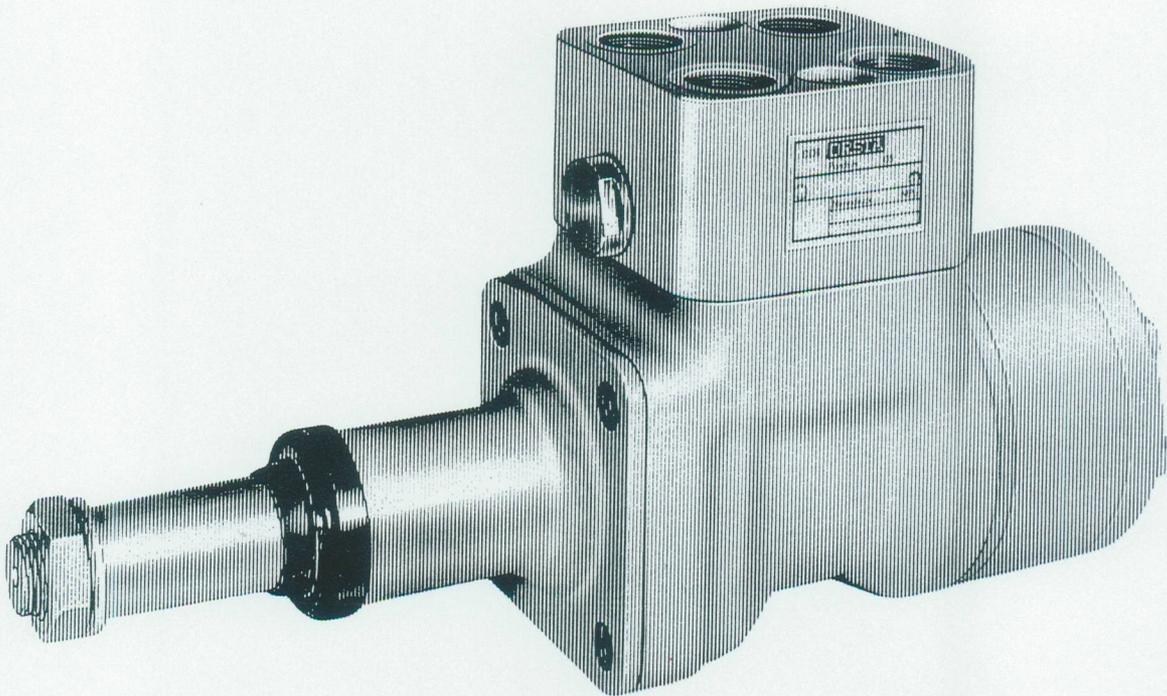


**Hydraulische Lenkaggregate  
Nenndruck 16 MPa - TGL 37844**



# Hydraulische Lenkaggregate LAGB

TGL 37 844

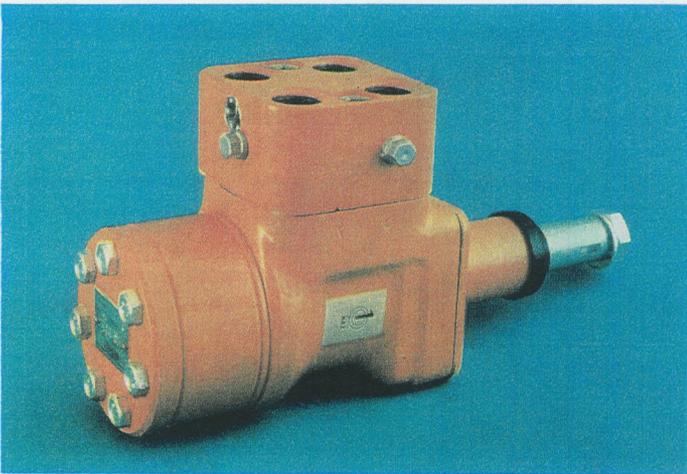
- mit Ventilplatte LVP · HNN 012.047
- mit Lenkaufsätze LAB · HNN 012.050

Vollhydraulische Lenksysteme sind universell anwendbar, dienen jedoch vorzugsweise zum Lenken schwerer Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeiten bis zu etwa 50 km/h, so zum Beispiel für Landmaschinen, Baumaschinen, Bergwerksmaschinen u. a. Sie sind neben einer hohen Servowirkung (Kraft- und Drehmomentverstärkung) vor allem dadurch gekennzeichnet, daß zwischen dem Lenkrad und der zu lenkenden Achse keine Gestängeverbindung erforderlich ist. Die Übertragung der Lenkkraft erfolgt hydraulisch über Rohr- bzw. Schlauchleitungen. Damit ist eine maximale Freizügigkeit in der konstruktiven Anordnung der Lenkung im Fahrzeug gegeben.

Die Lenkaggregate werden in acht Baugrößen hergestellt.

Besondere Merkmale sind:

- Vier Gewindeanschlüsse sind auf einer Seite in einer Anschlußfläche angeordnet
- Die Anschlußfläche kann auch zum Anbau für eine Ventilplatte LVP genutzt werden
- Der Anschluß der Rohrleitungen erfolgt entweder direkt am Lenkaggregat oder bei angebauter Ventilplatte an der Ventilplatte
- Lenkspindelanschluß über Zahnradprofil
- Alle Gewindeanschlüsse wahlweise M 22 x 1,5 oder R 1/2"
- Abweichende Gewindeanschlüsse nur nach Zustimmung des Herstellers

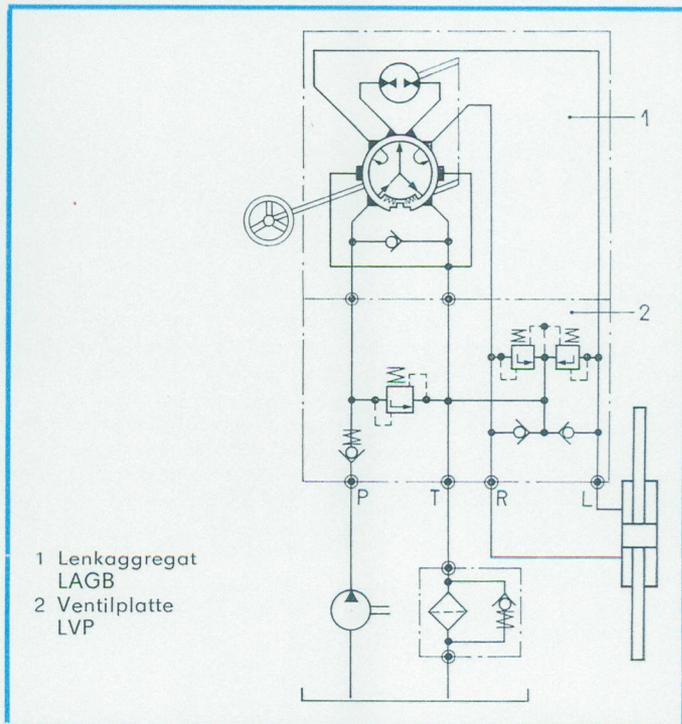


## Lenkaggregat LAGB · TGL 37 844



Die Vorteile des Lenkaggregates LAGB ergeben sich aus der Anordnung der vier Gewindeanschlüsse in einer Anschlußfläche, wodurch die Ventilplatte LVP mit wahlweiser Sicherheitsventilbestückung direkt an das Gerät angeflanscht werden kann.

Diese Kombination schaltet bei ausbleibenden Eingangsvolumenstrom selbständig auf rein manuelle Betriebsart um und ermöglicht die Lenkung des Fahrzeuges ohne Servounterstützung bei gleichem geometrischen Übersetzungsverhältnis zwischen Lenkrad und Lenkachse, allerdings bei höheren Betätigungskräften am Lenkrad. Durch die Standardbestückung mit Eingangsrückschlagventil und Schockventilen wird eine Rückwirkung von Fahrbahnstößen auf das Lenkrad und eine Überlastung des Leitungssystems verhindert.



### Allgemeine technische Daten

Nenndruck	16 MPa
Fluid	Hydrauliköle auf Mineralölbasis
Viskositätseinsatzbereich	20 ... 800 · 10 <sup>-6</sup> m <sup>2</sup> /s
Temperatureinsatzbereich	253 bis 353 K (−20 °C bis +80 °C)
Filterfeinheit	25 µm Erstfilterung 63 µm Betriebsfilterung
Einbaulage	beliebig

